

ABSTRAK

Tujuan penelitian untuk mengetahui penerapan unsur-unsur Pasal 310 ayat (4) Undang-undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan dalam Putusan Pengadilan Negeri Purbalingga Nomor 54/Pid.Sus/ 2020/PN.Pbg. Untuk mengetahui pertimbangan hukum bagi hakim dalam menjatuhkan pidana pada Putusan Pengadilan Negeri Purbalingga Nomor 54/Pid.Sus/ 2020/PN.Pbg.

Spesifikasi penelitian yang digunakan adalah *Clinical Legal Research* yaitu penelitian untuk menemukan hukum *inabstracto* dalam perkara *inconcreto*. Data yang diperlukan dalam penelitian ini adalah data sekunder yang bersumber pada : Peraturan Perundang-Undangan. Buku-buku Literatur. Putusan Pengadilan Negeri Purbalingga Nomor 54/Pid.Sus/ 2020/PN.Pbg. Data dianalisis secara normatif kualitatif, yaitu pejabaran dan pembahasan berdasarkan doktrin hukum, khususnya hukum pidana.

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan, maka dapat disimpulkan Penerapan unsur-unsur Pasal 310 ayat (4) Undang-undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan dalam Putusan Pengadilan Negeri Purbalingga Nomor 54/Pid.Sus/2020/PN.Pbg adalah telah sesuai, dimana perbuatan terdakwa telah terbukti secara sah dan meyakinkan memenuhi unsur-unsur dari pasal yang didakwakan, yaitu unsur-unsurnya : Setiap orang. Yang mengemudikan kendaraan bermotor yang karena kelalaiannya. Mengakibatkan orang lain meninggal dunia. Pertimbangan hukum bagi hakim dalam menjatuhkan pidana pada Putusan Pengadilan Negeri Purbalingga Nomor 54/Pid.Sus/2020/PN.Pbg adalah berdasarkan pertimbangan yuridis dan pertimbangan sosiologis.

Kata kunci : Tindak Pidana, Kelalaiannya, Kecelakaan Lalu Lintas, Orang Lain Meninggal Dunia

ABSTRACT

The purpose of the study was to determine the application of the elements of Article 310 paragraph (4) of Law no. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation in the Purbalingga District Court Decision Number 54/Pid.Sus/2020/PN.Pbg. To find out the legal considerations for judges in imposing criminal penalties on the Purbalingga District Court Decision Number 54/Pid.Sus/2020/PN.Pbg.

The specification of the research used is Clinical Legal Research, which is research to find abstract law in inconcreto cases. The data needed in this study is secondary data sourced from: Legislation. Literature books. Purbalingga District Court Decision Number 54/Pid.Sus/2020/PN.Pbg. The data were analyzed in a qualitative normative manner, namely elaboration and discussion based on legal doctrine, especially criminal law.

Based on the results of research and discussion, it can be concluded that the application of the elements of Article 310 paragraph (4) of Law no. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation in the Purbalingga District Court Decision Number 54/Pid.Sus/2020/PN.Pbg is appropriate, where the defendant's actions have been legally and convincingly proven to fulfill the elements of the indicted article, namely elements -the elements: Everyone. Who drives a motorized vehicle due to negligence. Causing other people to die. Legal considerations for judges in imposing criminal penalties on the Purbalingga District Court Decision Number 54/Pid.Sus/2020/PN.Pbg are based on juridical considerations and sociological considerations.

Keywords: Crime, Negligence, Traffic Accident, Other People Dies