

BAB V

KESIMPULAN DAN IMPLIKASI

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian maka dapat disimpulkan beberapa hal yaitu :

1. Dari dimensi pencapaian tujuan bahwa Lalu Lintas Dan Angkutan Laut (LALA) Dalam Mengatur Kedatangan Dan Keberangkatan Kapal Di Kantor Kesyahbandaran Dan Otoritas Pelabuhan Kelas II Cilacap sudah dapat dikatakan efektif hal ini terlihat dari proses penentuan dan kurun waktu pencapaian tujuan serta penetapan sasaran yang dilakukan sudah baik.
2. Dari dimensi integrasi, bahwa Lalu Lintas Dan Angkutan Laut (LALA) Dalam Mengatur Kedatangan Dan Keberangkatan Kapal Di Kantor Kesyahbandaran Dan Otoritas Pelabuhan Kelas II Cilacap sudah efektif terlihat dari proses dan metode sosialisasi yang digunakan serta pengembangan konsensus yang tepat
3. Dari dimensi adaptasi bahwa Lalu Lintas Dan Angkutan Laut (LALA) Dalam Mengatur Kedatangan Dan Keberangkatan Kapal Di Kantor Kesyahbandaran Dan Otoritas Pelabuhan Kelas II Cilacap tingkat pencapaian efektivitas cukup tinggi, terlihat bagaimana organisasi melaksanakan penyesuaian dengan lingkungan secara tepat hingga dampak yang dirasakan positif serta kemampuan organisasi dalam menghadapi perubahan baik internal maupun eksternal sangat tinggi

B. Implikasi

Berdasarkan hasil kesimpulan tersebut di atas, maka efektivitas Lalu Lintas Dan Angkutan Laut (LALA) Dalam Mengatur Kedatangan Dan Keberangkatan Kapal Di Kantor Kesyahbandaran Dan Otoritas Pelabuhan Kelas II Cilacap masih perlu ditingkatkan lagi antara lain dengan jalan :

1. Standar pelayanan lebih disederhanakan agar lebih mudah dipahami dan dimengerti baik oleh petugas maupun oleh masyarakat pengguna jasa kapal
2. Daya tanggap petugas lebih ditingkatkan agar bisa lebih cepat dalam menangani perubahan lingkungan.
3. Alat bantu lebih dilengkapi dan ditambah jumlahnya, alat bantu yang sudah tidak layak segera diganti dengan yang baru