

## INTISARI

Ruas Jalan Susukan, Kabupaten Banjarnegara, Jawa Tengah. Ruas jalan yang ramai dengan lalu lintas kendaraan. Jalan yang berhubungan dengan perbatasan Kabupaten Banyumas sehingga aktivitas di Jalan Susukan semakin padat dan sering terjadi kecelakaan lalu lintas. Kecelakaan tersebut karena beberapa faktor, diantaranya faktor geometrik jalannya dan faktor pengendaranya. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui kondisi geometrik jalannya apakah hal tersebut menjadi penyebab terjadinya kecelakaan di Jalan Susukan.

Penelitian ini menggunakan metode perbandingan. Kondisi lapangan akan dibandingkan dengan peraturan Tata Cara Perencanaan geometrik Jalan Antar Kota Tahun 1997. Ada beberapa data yang didapatkan dari instansi terkait seperti Data Kecelakaan dan Data Lalu lintas Harian Rata – Rata. Dan ada data yang didapatkan langsung dari lokasi penelitian seperti Data Fasilitas Kelengkapan Jalan, Data Kecepatan Rata – Rata Kendaraan, dan melakukan pengukuran untuk mendapatkan Data Geometrik Jalan. Dari hasil analisis data kecelakaan didapatkan 3 lokasi daerah rawan kecelakaan di Jalan Susukan yaitu pada Tikungan 1, Tikungan 2, dan kelandaian. Pada lokasi tikungan terdapat bagian jalan yang belum sesuai dengan peraturan terkait seperti pada jari – jari tikungan dan pada lengkung derajat. Kecepatan rata – rata pada Jalan Susukan juga belum memenuhi kecepatan rencana untuk Jalan Arteri Kelas II daerah Datar yaitu 70 – 120 km/jam.

**Kata Kunci : Geometrik Jalan, Kecelakaan, Jalan Susukan**

## **ABSTRACT**

*Susukan Road Section, Banjarnegara Regency, Central Java. A section of the road that is crowded with vehicle traffic. Roads related to the border of Banyumas Regency so that activities on Jalan Susukan are increasingly congested and there are often traffic accidents. The accident was due to several factors, including the geometric factor of the road and the driver factor. The purpose of this study is to determine the geometric condition of the road whether it is the cause of an accident on Susukan Road.*

*This study used a comparison method. Conditions in the field will be compared with the 1997 Intercity Road Geometric Planning Ordinance regulations. There are several data obtained from related agencies such as Accident Data and Average Daily Traffic Data. And there are data obtained directly from the research location such as Road Completeness Facility Data, Vehicle Average Speed Data, and taking measurements to obtain Road Geometric Data. From the results of the analysis of accident data, 3 accident-prone areas on Jalan Susukan were obtained, namely at Turn 1, Turn 2, and Kelandaian. At the location of the bend there is a section of the road that is not in accordance with related regulations such as on the bend fingers and on the curve of the degree. The average speed on Jalan Susukan also does not meet the planned speed for the Class II Arterial Road in the Flat area, which is 70-120 km/h.*

***Keyword : Road Geometry, Accidents, Susukan Roads***