

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jaringan jalan raya merupakan prasarana transportasi darat mempunyai peran penting dalam sektor pembangunan terutama untuk kesinambungan distribusi barang dan jasa. Jalan raya sangat diperlukan untuk menunjang laju pertumbuhan ekonomi masyarakat Indonesia.

Kecelakaan merupakan permasalahan lalu lintas yang membahayakan jiwa manusia. Menurut Warpani (2002) kecelakaan lalu lintas merupakan suatu peristiwa yang disengaja atau tidak, melibatkan kendaraan yang sedang bergerak dengan atau tanpa pengguna jalan lain dan mengakibatkan korban manusia atau kerugian harta benda.

Berdasarkan data dari Polres Banjarnegara kecelakaan lalu lintas yang terjadi di jalan raya Susukan pada periode tahun 2018 - sekarang tercatat telah terjadi 129 kali kecelakaan yang memakan 17 orang meninggal dunia, 3 orang mengalami luka berat, dan 145 orang mengalami luka ringan, serta mengalami kerugian sebesar Rp. 75.700.000.

Geometrik jalan ialah suatu bangun yang menggambarkan jalan raya, yang meliputi tentang penampang melintang, penampang memanjang, maupun aspek lain yang berkaitan dengan bentuk fisik dari jalan.

Di jalan raya Susukan kondisi geometriknya banyak tikungan dan ada beberapa kondisi jalan yang bergelombang dan berlubang. Jalan raya Susukan termasuk aktivitas lalu lintasnya selalu ramai karena pertumbuhan jumlah penduduk berbanding lurus dengan penambahan pergerakan barang dan orang sehingga pertumbuhan penduduk berpengaruh terhadap pertumbuhan kendaraan yang signifikan. Salah satu jalur yang mendapatkan efek dari pertumbuhan kendaraan yang signifikan adalah jalur transportasi dari arah Banyumas dan menuju arah Wonosobo maupun dari arah sebaliknya.

Tidak hanya kondisi geometriknya yang banyak tikungan dan menyebabkan kecelakaan, ada salah satu penyebab yang mungkin bisa menjadi seringnya kecelakaan yaitu sistem perambuan. Dalam undang - undang No. 22

Tahun 2009, tentang lalu lintas dan angkutan jalan. Dijelaskan bahwa untuk keselamatan, keamanan, ketertiban, dan kelancaran lalu lintas serta memudahkan bagi pemaakai jalan, maka jalan wajib dilengkapi dengan rambu - rambu lalu lintas. Pentingnya penggunaan rambu lalu lintas maka penempatannya harus berdasarkan kebutuhan.

Jalan raya Susukan adalah jalan nasional yang terletak di Kecamatan Susukan, Kabupaten Banjarnegara Jawa Tengah. Jalan ini merupakan penghubung antara Kabupaten Banyumas dan Kabupaten Wonosobo. Kecelakaan yang terjadi di jalan raya Susukan bisa disebabkan oleh Geometrik jalan yang dapat mempengaruhi tingkat kecelakaan pada ruas jalan raya Susukan atau tidak, maka perlu di lakukan “Analisis Geometrik Jalan Terhadap Tingkat Kecelakaan Di Jalan Raya Susukan”.

1.2 Rumusan Masalah

Dalam penelitian ini, permasalahan yang akan di bahas dapat di rumuskan sebagai berikut :

1. Berapakah intensitas kecelakaan di jalan raya Susukan Km 3 – Km 6,8 ?
2. Bagaimana pengaruh geometrik jalan terhadap kecelakaan lalulintas di jalan raya Susukan Km 3 – Km 6,8 ?
3. Alternatif apa yang bisa mengurangi kecelakaan lalulintas di jalan raya Susukan Km 3 – Km 6,8 ?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui intensitas kecelakaan lalulintas di jalan raya Susukan Km 3 – Km 6,8.
2. Untuk mengetahui pengaruh geometrik jalan terhadap kecelakaan di jalan raya Susukan Km 3 – Km 6,8.
3. Untuk mengetahui apa saja penanggulangan keselamatan lalulintas pada jalan raya Susukan Km 3 – Km 6,8.

1.4 Manfaat Penelitian

Sebagai pertimbangan pembangunan jalan di tahun berikutnya agar memberikan rasa aman dalam berkendara dan dapat mengurangi masalah lalu lintas seperti kemacetan ataupun kecelakaan lalulintas.

1.5 Batasan Masalah

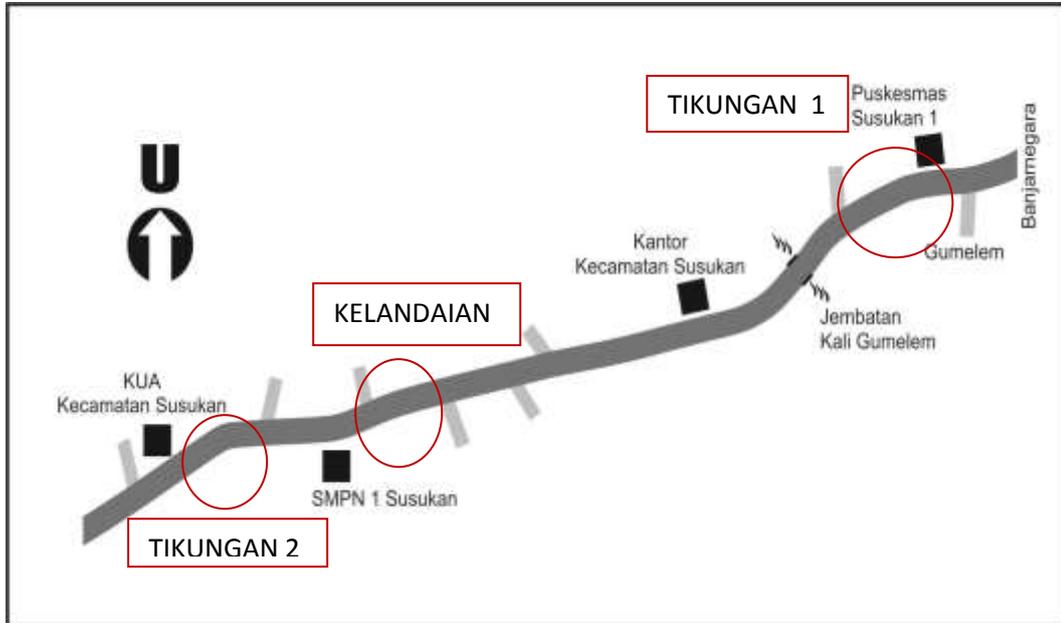
Untuk pembatasan masalah pada penelitian ini adalah :

1. Lokasi Penelitian di Jalan Raya Susukan Km 3 – Km 6,8.
2. Data kecelakaan berdasarkan data dari Satlantas Polres Banjarnegara.
3. Data LHR berdasarkan data dari tahun 2017-2021.
4. Data LHR berdasarkan data dari BBPJN.
5. Jenis kendaraan yang di teliti meliputi kendaraan berat, kendarangan ringan, dan sepeda motor.

1.6 Lokasi Penelitian

Lokasi ini berada di jalan raya Susukan Kabupaten Banjarnegara Jawa Tengah, jalan ini dipilih karena merupakan penghubung Kabupaten Banyumas dan Kabupaten Wonosobo. Lokasi penelitian di mulai dari depan Puskesmas Susukan 1 sampai dengan sebelah timur KUA Kecamatan Susukan dengan panjang total 3,8 Km.

Adapun gambar lokasi penelitian di dapat dari pencarian Google Maps bisa di lihat pada Gambar 1.1 berikut ini.



Gambar 1.1 Lokasi Penelitian