

ABSTRAK

Judul : Perencanaan *Rest Area* Tipe A Pada Jalan Tol Semarang-Solo Di Kabupaten Boyolali Dengan Penekanan Arsitektur Hijau
Penulis : Anggun Nurhayati

Jalan Tol Semarang-Solo merupakan salah satu Jalan Tol Trans-Jawa yang memiliki lintasan 72,64 km. Jalan Tol Semarang-Solo merupakan jalan bebas hambatan akan tetapi tidak menutup kemungkinan terjadinya kecelakaan akibat faktor pengemudi, kondisi kendaraan maupun kondisi Jalan Tol itu sendiri. Pada tahun 2020 di Jalan Tol Semarang-Solo tercatat terjadi 29 kasus kecelakaan yang didominasi akibat faktor pengemudi.

Rest Area adalah salah satu fasilitas pada Jalan Tol sebagai tempat untuk beristirahat sementara bagi pengemudi, penumpang dan kendaraan setelah perjalanan jauh. Dengan adanya fasilitas *Rest Area* pada Jalan Tol, dapat mengurangi angka kecelakaan sehingga pengguna Jalan Tol akan merasa aman dan nyaman selama berkendara di Jalan Tol. Fasilitas *Rest Area* tidak hanya sebagai tempat istirahat tetapi juga dapat sebagai tempat untuk merefreshkan diri setelah perjalanan jauh.

Pembangunan *Rest Area* Tipe A pada Jalan Tol Semarang-Solo di Kabupaten Boyolali dengan Penekanan Arsitektur Hijau sebagai fasilitas istirahat juga harus memperhatikan lingkungan sekitarnya dengan tetap menjaga keseimbangan alamnya sehingga antara bangunan, landscape dan lingkungannya nampak serasi serta bangunan yang *sustainable* dan tidak merusak lingkungannya.

Kata Kunci : *Rest Area, Jalan Tol Semarang-Solo, Arsitektur Hijau*

ABSTRACT

Title : ***Planning Type A Rest Area on Semarang-Solo Toll Road in Boyolali Regency with Green Architecture Emphasis***
Writer : ***Anggun Nurhayati***

Semarang-Solo Toll Road is one of the Trans-Java Toll Roads which has a 72.64 km track. The Semarang-Solo toll road is a freeway but does not rule out the possibility of accidents due to driver factors, vehicle conditions and the condition of the toll road itself. In 2020 on the Semarang-Solo Toll Road, 29 cases of accidents were recorded, which were dominated by driver factors.

Rest Area is one of the facilities on the toll road as a place to rest temporarily for drivers, passengers and vehicles after a long trip. With the Rest Area facility on the toll road, it can reduce the number of accidents so that toll road users will feel safe and comfortable while driving on the toll road. Rest Area facilities are not only a place to rest but also a place to refresh yourself after a long trip.

The construction of Type A Rest Area on Semarang-Solo Toll Road in Boyolali Regency with Green Architecture Emphasis as a rest facility must also pay attention to the surrounding environment while maintaining its natural balance so that the building, landscape and environment look harmonious and the building is sustainable and does not damage the environment.

Keywords: *Rest Area, Semarang-Solo Toll Road, Green Architecture*