

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Jalan merupakan prasarana transportasi yang sangat penting dan tidak dapat di pisahkan dari kehidupan manusia sebagai akses menghubungkan suatu daerah dengan daerah lain.

Jalan sebagai sarana transportasi sangat dibutuhkan untuk mendukung pembangunan nasional, yaitu disektor ekonomi, sosial, politik, industry, pertahanan, dan keamanan. Dengan demikian rancangan jalan harus dibuat dengan pertimbangan kenyamanan dan keamanan agar distribusi barang menjadi lancar. Jalan yang melintasi perbukitan atau daerah pegunungan mengharuskan perancangan jalan sesuai dengan kondisi yang ada, sehingga beberapa ruas jalan menjadi menikung tajam dan langsung bertemu dengan tanjakan. Keadaan seperti ini yang sering menjadi penyebab suatu kecelakaan lalu lintas.

Ruas Jalan raya Karangobar di Kecamatan Karangobar, Kabupaten Banjarnegara mempunyai karakteristik yang sama dengan keadaan diatas dan menjadi salah satu wilayah rawan kecelakaan. Ruas jalan ini merupakan salah satu jalan Provinsi dan di jalan tersebut merupakan jalur warga untuk mengangkut hasil alam.

Karena kondisi di ruas Jl.Raya Karangobar Banjarnegara perlu dianalisa apakah kondisi geometrinya menjadi salah satu penyumbang angka kecelakaan dijalan tersebut.

1.2. Rumusan Masalah

Dengan memperhatikan latar belakang di atas, maka di dapat rumusan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana keadaan geometri jalan di Ruas Jl.Raya Karangobar Banjarnegara saat ini ?

2. Bagaimana angka kecelakaan di Ruas Jl.Raya Karangobar Banjarnegara ?
3. Bagaimana kondisi geometri jalan yang ideal di Ruas Jl.Raya Karangobar ?
4. Bagaimana hubungan kondisi geometri jalan dengan angka kecelakaan jalan.?

1.3. Tujuan Penelitian

1. Untuk mengetahui keadaan geometri jalan di Ruas Jl. Raya Karangobar Banjarnegara.
2. Untuk mengetahui angka kecelakaan di Ruas Jl. Raya Karangobar Banjarnegara..
3. Untuk mengetahui kondisi geometri jalan yang ideal di Ruas Jl.Raya Karangobar.
4. Untuk mengetahui hubungan kondisi geometri jalan dengan angka kecelakaan.

1.4. Manfaat Penelitian

1. Membantu memberi masukan kepada instansi terkait dalam bidang pengelolaan jalan, dan diharapkan dapat melakukan peninjauan ulang terhadap geometrik jalan
2. Untuk memperluas pengetahuan di bidang transportasi jalan raya bagi penulis serta sebagai bentuk tanggung jawab akademis dalam menyelesaikan studi di Fakultas Teknik Universitas Wijayakusuma Purwokerto

1.5. Denah Lokasi Penelitian

Lokasi pada penelitian ini terletak pada Ruas Jalan Raya Karangobar Banjarnegara.



Gambar 1.1. Denah Lokasi Penelitian

1.6. Batasan Masalah

Agar tidak terjadi perluasan dalam pembahasan, maka di beri batasan - batasan sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian yaitu di Jalan Raya Karangobar Banjarnegara.
2. Data kecelakaan berdasarkan data dari Polres Banjarnegara
3. Data LHR berdasarkan survei pribadi.
4. Data kecepatan berdasarkan sample yang melewati jalur tersebut.
5. Jenis kendaraan yang di teliti yaitu kendaraan ringan (LV), kendaraan berat (HV), sepeda motor (MC).
6. Analisa geometri jalan terhadap kecelakaan lalu lintas.