

DAFTAR PUSTAKA

- Anwar, AS., 2012, “Analisis Kecelakaan Ditinjau dari Faktor Kelengkapan Fasilitas Jalan dan Geometrik (Studi kasus di Jalan Gunung Dieng Kabupaten Situbondo, Jawa Timur)” *Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.*
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1997. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Fahrizal, R., 2020, “Pengaruh Geometrik Jalan Raya Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Ruas Jalan Serdang – Perbaungan)”. *Fakultas Teknik” Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara, Medan.*
- Irawati, T., 2018, “Analisa Faktor Yang Mempengaruhi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Medan Tahun 2016”. *Fakultas Matematika Dan Ilmu Pengetahuan Alam, Universitas Sumatera Utara, Medan.*
- Pujiastutie, ET., 2006, “Pengaruh Geometrik Jalan Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Tol (Studi Kasus Tol Semarang Dan Tol Cikampek)”, *Fakultas Teknik. Universitas Diponegoro, Semarang.*
- Rofiqi, H. dan Maulana H., 2020, “Analisa Geometri Jalan Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Pada *Fly Over* Kretek Bumiayu”, *Fakultas Teknik, Universitas Wiyakusuma, Purwokerto.*
- Santoso, HB., 2011, “Analisis Hubungan Geometrik Jalan Raya Dengan Tingkat Kecelakaan (Studi Kasus Ruas Jalan Ir. Sutami Surakarta)”, *Fakultas Teknik,. Universitas Sebelas Maret, Surakarta.*
- Wirakse, LBT., 2018, “Analisis Hubungan Tingkat Kejadian Kecelakaan Terhadap Parameter Geometrik Tikungan Di Kabupaten Lombok Barat (Studi Kasus : Tikungan Bawak Bunut, Merembu, Peresak Bend)”. *Fakultas Teknik, Universitas Mataram, Mataram.*
- 123dok.com, “Pengertian landai maksimum panjang kritis lengkung vertikal”,
Pengertian landai maksimum panjang kritis lengkung vertikal, 23 Maret 2019,

<<https://text-id.123dok.com/document/wye87pd1y-pengertian-landai-maksimum-panjang-kritis-lengkung-vertikal.html>> [diakses pada 1 Desember 2020].