

RINGKASAN

Tujuan penelitian ini untuk menganalisis signifikansi pengaruh LDR, BOPO, *Leverage*, CAR terhadap ROA. Populasi dalam penelitian sebanyak 10 BUMDes Kecamatan Gumelar Kabupaten Banyumas. Metode pengambilan sampel menggunakan *purposive sampling* diperoleh sebanyak 7 BUMDes. Teknik analisis data yang digunakan adalah regresi data panel dengan program *Eviews 9*.

Hasil analisis data panel dengan model terbaik *Random Effect Model*, dihasilkan persamaan regresi data panel $Y = 80.43433 + 0.003816X1 - 0.411584X2 - 0.430326X3 + 0.010339X4 + e$. Hasil uji *R-Square* sebesar 0.602386 atau 60,23% artinya pengaruh ROA sebesar 60,23% dapat dijelaskan oleh variabel LDR, BOPO, *leverage* dan CAR. Sedangkan sisanya 39,77% dijelaskan oleh variabel-variabel lain yang tidak ikut diteliti. Hasil uji F menunjukkan bahwa $F_{hitung} (11,3625) > F_{tabel} (2,69)$ maka variabel independen dalam model penelitian mampu menjelaskan perubahan nilai variabel independen. Hasil uji t ditemukan 1) T_{hitung} sebesar 2,164812 lebih besar dari T_{tabel} sebesar 2,042 maka hipotesis pertama yang menyatakan LDR berpengaruh positif signifikan terhadap ROA **diterima**. 2) T_{hitung} sebesar -4,375780 kurang dari $-T_{tabel}$ sebesar -2,042 maka hipotesis kedua yang menyatakan BOPO berpengaruh negatif signifikan terhadap ROA, **diterima**. 3) T_{hitung} sebesar -1,824537 lebih kecil dari $-T_{tabel}$ sebesar -2,042 maka hipotesis ketiga yang menyatakan *Leverage* berpengaruh negatif signifikan terhadap ROA, **ditolak**. 4) T_{hitung} sebesar 0,536112 lebih kecil dari T_{tabel} sebesar 2,042 maka hipotesis keempat yang menyatakan CAR berpengaruh positif signifikan terhadap ROA **ditolak**.

Implikasi dari penelitian ini bahwa manajemen BUMDes diharapkan meningkatkan penyaluran kredit kepada masyarakat dan mampu menurunkan biaya operasionalnya untuk meningkatkan ROA. Saran untuk peneliti selanjutnya harus menambahkan literatur dan lebih berhati-hati dalam menyusun hipotesis serta dapat menambahkan variabel lain yang mempengaruhi ROA seperti Resiko Kredit (NPL) (Trisnawati dan Budiani, 2021), *Current Ratio* (Suharmiyati dan Iskandar, 2020), *Cash Ratio* (Permadi dan Aprilian, 2020).

Kata kunci : LDR, BOPO, *Leverage*, CAR, ROA.

SUMMARY

The aim of this research is to analyze the significance of the influence of LDR, BOPO, Leverage, CAR on ROA. The population in the study of 10 Bumdes sub-district of Gumelar Banyumas District. The sampling method using Purposive Sampling was obtained by 7 Bumdes. The data analysis technique used is the regression of the panel data with the Eviews 9. The results of the panel data analysis with the best model random effect model, resulted in the regression equation of the panel data $y = 80.43433 + 0.0038161x_1 - 0.411584x_2 - 0.430326x_3 + 0.010339x_4 + e$. R-Square test results of 0.602386 or 60.23% mean the ROA influence of 60.23% can be explained by LDR, BOPO, Leverage and CAR variables. While the remaining 39.77% are explained by other variables that do not participate in researcher. Ftest results show that $F_{count} (11,3625) > F_{table} (2.69)$ then independent variables in the research model are able to explain the change of independent variable value. Test tests were found 1) T of 2.164812 was larger than t_{table} by 2.042 then the first hypothesis stating LDR had a significant positive effect on ROA received. 2) T_{count} of -4,375780 less than $-t_{table}$ of -2.042 then the second hypothesis stating BOPO has a significant negative effect on ROA, received. 3) T_{count} of -1,824537 is smaller than $-t_{table}$ by -2.042 then the third hypothesis stating the leverage has a significant negative effect on ROA, rejected. 4) T_{count} of 0.536112 is smaller than t_{table} by 2.042 then the fourth hypothesis stating CAR significantly positive effect on ROA rejected.

The implication of this research is that BUMDes management is expected to increase credit distribution to the community and be able to reduce operational costs to increase ROA. Suggestions for future researchers include adding literature and being more careful in formulating hypotheses and adding other variables that influence ROA such as Credit Risk (NPL) (Trisnawati and Budiani, 2021), Current Ratio (Suharmiyati and Iskandar, 2020), Cash Ratio (Permadi and Aprilian, 2020).

Keywords: LDR, BOPO, Leverage, CAR, ROA.